

63.—Nombre et valeur des navires, barques, agrès, etc., des pêcheries canadiennes en 1918 et 1919—fin.

Nomenclature.	1918.		1919.	
	nombre.	\$	nombre.	\$
Établissements de préparation et de mise en boîte du poisson.				
Homarderies.....	534	2,977,188	520	2,031,409
Saumonerics.....	81	15,619,857	76	13,961,100
Huilerics (de baleines).....	5	1,118,040	10	1,475,121
Sardinerics.....	3	1,288,486	1	
Établissements de conserves de mollusques.....	14	152,275	13	1,131,228
Etab. de fumage, salaison, etc.....	302	9,178,283	308	4,602,016
Total des établissements de l'industrie poissonnière.....	939	30,334,129	928	23,200,874
Grand total des capitaux engagés dans l'industrie poissonnière.....	-	60,221,863	-	54,577,026

64.—Personnel de l'industrie poissonnière en 1918 et 1919.

Occupation.	Pêcheries maritimes.		Pêcheries intérieures.	
	1918.	1919.	1918.	1919.
	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.
Equipages des chalutiers à vapeur.....	34	200	-	-
Equipages des navires.....	7,690	7,821	944	887
Equipages des barques.....	49,698	49,994	7,027	5,416
Equipages des semailles.....	1,385	870	-	-
Pêcheurs sans embarcations.....	-	-	1,738	2,616
Total.....	58,807	58,885	9,709	8,919

Personnel des	Manipulation industrielle du poisson.					
	1918.			1919.		
	Hommes.	Femmes.	Total.	Hommes.	Femmes.	Total.
Homarderies.....	3,483	3,133	6,616	3,730	3,516	7,246
Sardinerics.....	182	343	525	339	384	723
Mollusques et crustacés.....	110	144	254			
Saumonerics.....	5,251	2,644	7,895	4,582	2,415	6,997
Huilerics (baleines et aut. poissons)	211	1	212	377	8	385
Etab. de fumage, salaison, etc.....	2,658	394	3,052	2,527	478	3,005
Total.....	11,895	6,659	18,554	11,555	6,801	18,356
Grand total.....	80,411	6,659	87,070	79,359	6,801	86,160

Vente de poisson de mer à l'intérieur.—Le gouvernement aide aussi l'industrie de la pêche en lui facilitant les moyens de vendre le poisson frais dans les villes de l'intérieur. Dans ce but il prend à sa charge un tiers du coût du transport du poisson frais, en grande vitesse, depuis le littoral de l'Atlantique jusqu'à la frontière orientale du Manitoba, de même qu'entre ce dernier point et la côte du Pacifique. Des wagons-réfrigérateurs voyageant en grande vitesse sont mis à la disposition des expéditeurs des rivages atlantiques et